



10^e édition du FLY IN LFBK - 1-3 juin 2012

Malgré de nombreux « vents contraires » et « bâtons dans les haubans », le FLY IN 2012 a connu un véritable succès !

Au rendez-vous : soleil, avions et bonne humeur pour le plus grand plaisir des passionnés, avec en Guest Star un Staggerwing venu des USA via la Nouvelle-Zélande.

Rassemblement de passionnés toujours aussi passionnant

Le FLY IN LFBK (rassemblement sur l'aérodrome de Montluçon-Guéret) a fêté ses 10 ans sous un soleil d'été, entouré de tous ses fidèles amis venus de France, de Suisse, d'Italie, d'Espagne, d'Angleterre, de Belgique, de Hollande... et d'ailleurs. En effet, nos amis de KLM ont encore fait le déplacement pour l'occasion, pour partager avec nous ces instants magiques de passion partagée.

Cette année, pas de meeting aérien, pas de public... mais un show hors du commun. Une nuée d'ailes : 3 Staggerwings, 2 WACO, un T6, 3 Broussards... le tout comme à la parade. Du jamais vu en France.

3 Fougas, une volée de canards en escadrille serrée, et puis, et puis, beaucoup d'avions extraordinaires, du DC3 au Starduster en passant par du Mauboussin, du Pitts, du Jodel et du Robin, du Cessna et de l'Extra, Bücker à Cap... Tous les grands noms de l'aéronautique étaient présents.

Qui dit avion dit pilote : melting pot de nationalités diverses, d'Angleterre et d'Espagne, de Chine (les élèves Pilote de l'EPAG), et de Nouvelle-Zélande, des Amériques à la Belgique, de la Suisse aux Pays Bas,... la traduction bilingue lors des dîners était un bon indicateur de l'internationalisation de la manifestation. Le rendez-vous annuel des personnels d'Air France, KLM, ... **et de tous leurs amis** ... a pris alors tout son sens.

Grâce à la coopération active du département, nous n'avons pas pu organiser de meeting aérien au grand dam des creusois et limougeauds, des clermontois et autres voisins régionaux venus fidèlement en nombre pour assister au spectacle. Peine perdue.

Grâce au concours bienveillant des mêmes autorités, nous n'avons pas été autorisés non plus à faire de la voltige, alors qu'il existe un axe permanent sur cet aérodrome !

Malgré ces contraintes et fort du soutien des aviateurs, nous avons pu fêter nos 10 ans avec détermination, dans une ambiance chaleureuse et aéronautique. L'an prochain, nous nous retrouverons ailleurs ! Et tant pis pour la Creuse.

Conférence : un voyage dans le temps

Une conférence en point d'orgue pour cette journée somptueuse : Pierre Becker, inventeur de l'épave de Saint Exupéry est venu nous raconter comment se sont déroulées les recherches et tout le travail qui a été effectué jusqu'à l'identification de l'avion et le sauvetage des débris retrouvés.

Cette journée s'est achevée par un cocktail servi sur le tarmac dès les derniers avions rangés, suivi par le dîner de fête servi dans la salle des fêtes de Lépaud. Il permet aux pilotes de se retrouver, aux amis de partager de bons moments de convivialité et aux organisateurs de remercier les pilotes présents en leur offrant trophées & cadeaux donnés par les Sponsors.

Enfin, le dimanche, chacun rentre chez soi dans un timing météo dépendant. Café et sandwichs ont permis aux équipages de finir cette réunion et d'attendre une éclaircie pour rentrer.

BILAN

200 avions sont venus cette année sous un soleil généreux (samedi).

Pas d'ouverture au public cette année, malheureusement et quelques grincements de dents de la part des visiteurs frustrés de ne pouvoir entrer dans le Saint des Saints ! Mais une pétition qui enfle, enfle !

Tous soulignent **l'ambiance sympathique dans le respect rigoureux des règles de sécurité.**

Bilan en chiffres

200 aéronefs

350 personnes à loger (hôtels de Gouzon, Chambon et Montluçon)

350 personnes à nourrir durant 3 jours pour l'essentiel, et certains durant au total plus de 6 jours

350 personnes à transporter (Bus + voitures de location)

Hors équipe d'organisation (environ 40 personnes locales)

Bilan Sponsors

AIR France KLM

La compagnie nationale a eu plusieurs retombées médiatiques. Mais au-delà de cela, les retombées internes pour le groupe sont importantes. Le FLY IN est désormais considéré comme **LE** rendez-vous des personnels de la compagnie et de ses filiales. Le rapprochement des différents professionnels, navigants ou non, pilotes ou agents, permet de resserrer les liens entre collègues.

Les divers médias internes – Concorde, Briefing – ont permis une communication en interne, à la fois pour appeler les participants comme pour donner un compte-rendu aux absents.

La manifestation jouit aujourd'hui d'une notoriété importante au sein de la compagnie.

Conseil Régional du Limousin

Alors que le département a tout fait pour casser cette manifestation, le Conseil Régional du Limousin nous aide financièrement. Qu'ils soient remerciés ici de leur fidèle soutien tout au long de ces années.

NA, Vitagermine, Andros, Bonne Maman, Saint Michel Biscuits, Danone, Bonduelle

Avec des aides financières et / ou des dons en nature, (Yaourts, eaux, fruits & jus de fruit, salades, biscuits, ...), NA, Vitasport BIO, Vitabio Vitagermine, Andros, Saint Michel, Danone, Bonduelle permettent de rendre le rendez-vous encore plus gourmand et sympathique. Merci à eux, en particulier ceux de la première heure qui ont été fidèles toutes ces années.

Les **Et. GADAIX**, sponsor régional, a pu développer une image d'entreprise innovante et techniquement à la pointe.

Quel avenir pour le FLY IN LFBK ?

Ce rassemblement est vrai succès aéronautique !

L'ambiance et l'organisation sont telles que les pilotes & avions sont toujours heureux. Cependant, il n'est pas envisageable de recommencer à organiser cette manifestation dans les conditions que nous avons connues cette année : une ZRT et un notam annulés (au détriment de la sécurité de tous !), pas d'avitaillement possible, un pompier absent, un AFIS en congé..., incroyable situation d'une plateforme aéronautique qui ne veut pas accueillir d'avions ! C'est trop compliqué, trop stressant, et pas suffisamment serein pour que toutes les conditions de sécurité soient réunies. En outre, nous arrivons au paradoxe : **«on est mieux sans public »** ! qui finalement, ne convient à personne.

Il nous a été dit que le FLYIN et le Meeting aérien n'apportaient rien à la Creuse. Alors mieux vaut fermer ce livre d'images irréelles. Un terrain sans avion. Des cuves pleines d'essence avion mais cadenassées. Un camion de pompier fermé à clé au milieu d'un hangar vide. Une tour désertée et close.

Les avions s'envolent, eux !

Contact presse :

Béatrice de REYNAL – 01 47 63 06 37

Association Fly IN LFBK - Béatrice de REYNAL-PARIS - Château des Etourneaux – 03100 Montluçon - 06 80 38 74 07 - <http://flyin.lfbk.free.fr>